

Die Lokomotiven



Dampflokomotive 78 468
Eisenbahn-Tradition e.V.

Die Baureihe 78 ist eine bewährte Type der ehemals königlich-preussischen Eisenbahnverwaltung (als T18) und wurde sehr häufig in Vorortverkehren in Ballungsgebieten eingesetzt. Sie ist die einzig erhaltene Lok der BR 78, die noch betriebsfähig ist.

Henschel und Sohn Kassel 1923 | 100 km/h | 108 t | 1140 PS



Dampflokomotive 52 8038
Dampfisenbahn Weserbergland e. V.

Die Dampflokomotive aus dem Jahre 1943 stammt aus der Lokomotivfabrik Krenau. Sie wurde als Kriegslok für eine kurze Lebenserwartung von fünf bis zehn Jahren ausgelegt. Eine umfassende Rekonstruktion erfolgte 1961 bei der Deutschen Reichsbahn in der DDR.

Krenau 1943 | 80 km/h | 136 t | 1600 PS



Dampflokomotive 44 0093
Förderverein Bahnbetriebswerk Arnstadt/historisch e.V.

Die Loks der BR 44 waren schwere, fünffach gekuppelte Einheitsdampflokomotiven für den Güterzugverkehr mit Drillingstriebwerk. Als „Arbeitselphant“ hat diese Type den Spitznamen „Jumbo“ erhalten. Auch in Osnabrück war die BR 44 sehr verbreitet. Die 44 0093 ist nicht betriebsfähig und wird als Ausstellungslok gezeigt.

Wiener Lokomotivfabrik Florisdorf 1942 | 80 km/h | 170 t | 1910 PS



Stettin 7206
Museumseisenbahn Minden

Diese Lokomotive wurde von der Union Gießerei in Königsberg 1912 gebaut. Später wurde Sie als 92 638 von der Reichsbahn eingereiht. Sie ist als Verschublok für die Königlich-Preussische-Eisenbahnverwaltung KPEV in Betrieb genommen worden. Sie ist die einzige betriebsbereite Lok dieser Gattung und in den ursprünglichen Zustand der KPEV zurückversetzt.

Union Gießerei Königsberg 1912 | 45 km/h | 57 t | 500 PS



Dampflokomotive 41 096
Dampflokomotivgemeinschaft 41 096 e.V.

Die Lok wurde ursprünglich mit Kohle befeuert und war unter der Bezeichnung 41 096 bei der Deutschen Reichsbahn bzw. später bei der Deutschen Bundesbahn im Einsatz. 1960 erfolgte im AW Braunschweig die Umrüstung auf Ölfeuerung. Stationiert war sie bis zu ihrer Ausmusterung am 17.10.1977 in Rheine.

Krupp Essen 1939 | 90 km/h | 162 t | 2000 PS



Dampflokomotive 50 3688 - 4
Förderverein Bahnbetriebswerk Arnstadt/historisch e.V.

Die BR 50 wurde als Universallokomotive in großer Stückzahl gebaut und gilt als Pate der vereinfachten Lokomotive BR 52. Diese Lokomotiven wurden in der Nachkriegszeit in der DDR von der Reichsbahn für längere Zeit benötigt und mit neuem Kessel von 1961 rekonstruiert. Die Lok ist eine nicht betriebsfähige Museumslok.

Skoda Pilsen 1940 | 80 km/h | 140 t | 1600 PS

Alle Markenfabrikate, Digital- und Reparaturservice

Vielfalt im Detail!

Lotter Straße 37
49078 Osnabrück
Tel. 05 41. 43 31 35

Jb Modellbahn Service
www.jbmodellbahnservice.de

Group NOSTA
Logistics to the point

www.nosta.de

Wallenhorst Ruller Straße 2 | Tel. 05407 8088-0 | info@stavermann.de

Besuchen Sie uns auch auf Facebook:
www.facebook.com/stavermann

STAVERMANN
Technik rund ums Grün.

www.stavermann.de

„Zur alten Eversburg“
Die Eversburg 43 - 49090 Osnabrück
Telefon 0541/124127 Mail: zac43@oswanet.de
www.zuralteneversburg.de

Gastlichkeit hat Tradition!

Öffnungszeiten: Montag & Dienstag Ruhetag
April bis September: Mittwoch bis Freitag ab 15.00 Uhr, Samstag & Sonntag ab 11.00 Uhr
Oktober bis März: Mittwoch bis Samstag ab 16.00 Uhr, Sonntag ab 11.00 Uhr

Die **Osnabrücker Dampflokkfreunde** sowie die Kooperationspartner **Piesberger Gesellschaftshaus** **Museum Industriekultur Osnabrück** **Museum für feldspurige Industriebahnen** laden Sie herzlich zu „Osnabrück unter Dampf“ ein!

10.00 - 18.00 Uhr
Zeichenbahnhof Piesberg
Süberweg 60e, 49090 Osnabrück
www.osnabruecker-dampflokkfreunde.de

Tageskarte Erwachsene 5,- €, Tageskarte Kinder 3,- €
Hierin ist der Eintritt in das Museum Industriekultur enthalten.



Anreise per Dampflokk:

Stilvolle Anreise in den Donnerbüchsen, gezogen von Dampfloks! Der historische Personenzug pendelt stündlich zwischen Zeichenbahnhof und Osnabrück Hauptbahnhof.

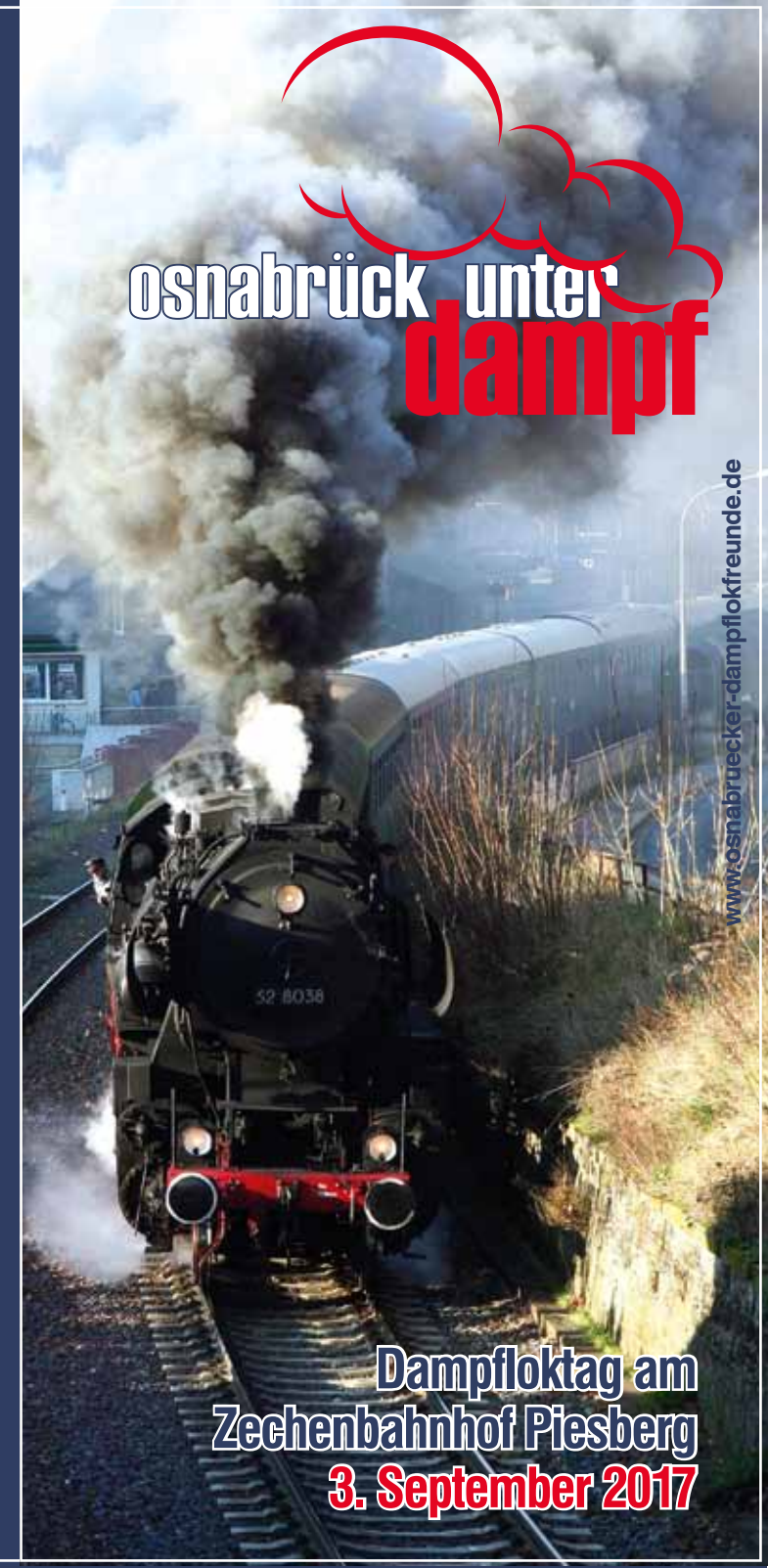
→ Zeichenbahnhof Piesberg - Osnabrück Hbf.

Zeichenbahnhof Piesberg ab 10.05 - alle 60 Minuten -18.00
Osnabrück Altstadt ab 10.18 - alle 60 Minuten -18.18
Osnabrück Hbf. Gl. 14 an 10.20 - alle 60 Minuten -18.20

→ Osnabrück Hbf. - Zeichenbahnhof Piesberg

Osnabrück Hbf. Gl. 14 ab 10.35 - alle 60 Minuten -18.35
Osnabrück Altstadt ab 10.38 - alle 60 Minuten -18.38
Zeichenbahnhof Piesberg an 10.50 - alle 60 Minuten -18.50

Die Fahrpreise für den Dampfzug, Hin- und Rückfahrt:
Erwachsene: 5,00 €, Kinder (3-14 Jahre): 2,00 €
Fahrräder, Kinderwagen und Rollstühle werden kostenlos befördert.



osnabrück unter dampf

Dampflokktag am Zeichenbahnhof Piesberg
3. September 2017

osnabrück unter dampf

Dampfloktag am Zechenbahnhof Piesberg

Zum 5. Mal laden die Osnabrücker Dampflokkreunde zu diesem Dampfloktag ein. Der Zechenbahnhof Piesberg bietet eine ideale Kulisse für solch ein Eisenbahnfest. Unterschiedlichste Dampfloks werden auf dem Gelände eindrucksvoll präsentiert! Erlebnisfahrten sowie das unterhaltsame Vermitteln von Dampflokk-Wissen an alle Generationen stehen auf dem Programm. Lokwechsel, Rangieren, Beladen mit Wasser und Kohle – hier ist jede Menge Aktion zu erleben.

„Osnabrück unter Dampf“ ist ein fester Bestandteil der norddeutschen Eisenbahnkultur und ein überregionaler Anziehungspunkt.

Wir laden Sie herzlich ein!

Ihre Osnabrücker Dampflokkreunde

Das Programm

1 10.00-18.00 Uhr
Dampfloksausstellung
6 verschiedene Dampfloks sind zu bestaunen. Nähere Beschreibung umseitig.

Dampfungpendelfahrten zum Hauptbahnhof
siehe Fahrplan

2 11.20 / 14.20 Uhr
Schienenbusfahrten nach Georgsmarienhütte
Mit dem „Ferkeltaxi“ über die reizvolle GMHütten-Eisenbahn zum Stahlwerk und zurück.



3 stündlich 10.15 - 17.15 Uhr
Pendelfahrten zum Hafen Osnabrück
Erstmalig können Sie mit dem Preußenzug in den sonst nur für Güterverkehr genutzten Hafen fahren.

4 10.00-18.00 Uhr
Präsentation von Dieselloks und historischen Güterwagen
„Lollo“ und „Taigatrommel“ werden unsere Gäste sein!



5 10.00-18.00 Uhr
Miniatur-Echtdampfloks
5"- Dampfloks – Kindereisenbahn: Ein Vergnügen nicht nur für Kinder!



6 10.00-18.00 Uhr
Eisenbahnsouvenirs
Von der Dampflokführermütze bis zur Ölkanne können hier vielfältige Dinge rund um die Eisenbahn erworben werden. Schwerpunkt sind Originalteile aus der Dampflokkzeit.



7 14.00 Uhr
Dampflokkwissen von Kindern für Kinder
Kinder erklären Kindern, wie eine Dampfloks funktioniert (Grundschule Pye)
14.30-16.00 Uhr
Leselust: Jim Knopf und Lukas, der Lokomotivführer
Schülerinnen und Schüler der 4. Klassen der Grundschule Pye laden zu einem besonderen Vorlesevergnügen ein.

8 10.00-18.00 Uhr
Präsentationsstand 41 052
Hier erfahren Sie Wissenswertes über die Osnabrücker Lok und die geplante Wiederinbetriebnahme.
12.00 / 14.00 / 16.00 Uhr
Wie funktioniert die Dampfloks? Und was sind ihre Tücken?
Ehemalige Dampfloksführer erzählen aus ihrem Alltag und erklären die Abläufe einer Dampfloks.



9 10.00-18.00 Uhr
Historische Baustelle
Hier sind Bauarbeiten wie vor 50 Jahren mitzuerleben. Raupen, Kipper und die historische Feldbahn als Arbeitsgerät sind hier im Einsatz.



10 11.00-18.00 Uhr
Mitmachangebote des Museums Industriekultur Dampfkraft auf Papier
Auf der Gutenbergpresse können Kinder das Bild einer Dampfmaschine drucken.
Mit Dampfbooten volle Fahrt voraus
Die kleinen Besucher/innen bauen knatternde Dampfboote und können ihre Modelle gleich ausprobieren.

11 11.00-18.00 Uhr
Mit Dampf auf die Straße
Das erste zugelassene Dampfauto in Deutschland, der Stanley Typ 735 B aus dem Automuseum Melle, ist hier zu bestaunen.



11 11.00-18.00 Uhr
Dampfwalze der Firma Dallmann
Wenn alles gut geht, ist diese Dampfwalze in Aktion zu sehen. Zurzeit befindet sie sich in Reparatur. Wir drücken die Daumen!



11 11.00 und 14.30 Uhr
Führungen durch die Sonderausstellung „Waren, Welt und Wirtschaftswunder. Die Große Straße um 1900“

14.30 Uhr
12 Führung „Dampf bewegt“
Museumsdirektor Rolf Spilker bietet eine Führung zu „Dampf bewegt“ und zu den historischen Dampfmaschinen an.

12 13.00-17.00 Uhr
„Energie“-Kinderprogramm
Verschiedene Stationen laden Kinder zum Experimentieren rund um das Thema „Energie“ ein. Am Ende der Rallye erhält jedes Kind eine Urkunde.

13 10.00 - 17.00 Uhr
Oldtimertreff
Die IG-Oldtimer präsentiert historische Autoraritäten.

14 10.00 - 18.00 Uhr
Historische Busfahrten
Alle 30 Minuten attraktive Rundfahrten mit wechselnden Bussen von Traditionsbus e.V.



15 10.00-18.00 Uhr
Historische Nutzfahrzeuge
Zu sehen sind historische LKWs und Traktoren.

16 10.00-18.00 Uhr
Bahn frei!
Die Feldbahn nimmt Fahrt auf und schlängelt sich durch das Gelände am Piesberg.

17 10.00-18.00 Uhr
Buspendedelverkehr zum höchsten Punkt Osnabrücks
Der Fachbereich Umwelt und Klimaschutz bietet einen Bustransport zur Felsrippe des Piesbergs an. Hier haben Sie einen wunderbaren Ausblick über den Kultur- und Landschaftspark und über das Veranstaltungsgelände des Dampflokkfestes.

18 10.00-18.00 Uhr
Kultur- und Landschaftspark Piesberg
Am Infostand erfahren Sie, welche Projekte in nächster Zeit geplant sind.

19 14.00-18.00 Uhr
Gedichte mit Dampf
Im Sonntagscafé des Piesberger Gesellschaftshauses erhalten Besucher zu Kaffee & Kuchen Eisenbahngedichte zum Mitnehmen.

20 10.00-18.00 Uhr
Mit Sicherheit gut ankommen
Ein sozial-kulturelles Schiffsprojekt zu Flucht und Migration Zwei Schiffe fahren kreuz und quer durch Deutschland. Auf ihnen befinden sich 70 Bronzefiguren des dänischen Künstlers Jens Galschiot. Ziel des Projektes ist es, sich mit diesem Hingucker und den begleitenden Aktionen mit dem Thema Flucht und Migration auf eine andere Weise als gewohnt auseinander zu setzen. Am Piesberger Hafen macht das Schiff für 3 Tage fest. Am Sonntag können die Besucher des Dampflokktags auch dieses außergewöhnliche Projekt kennen lernen.

Veranstalter: Outlaw. Die Stiftung Kooperationspartner in Osnabrück: Terre des hommes, Exil, Caritas, Diakonie, Osnabrücker Dampflokkfreunde, Piesberger Gesellschaftshaus, und viele andere.

www.mit-sicherheit-gut-ankommen.de



Der Veranstalter
Osnabrücker Dampflokkfreunde e.V.

osnabrück unter dampf

Die Kooperationspartner

PIESBERGER Gesellschaftshaus
Museum Industriekultur Osnabrück
Museum für feldspurige Industriebahnen Osnabrück-Piesberg e.V.

FOTOS
DEW (Titel), Jannick Falk, Imke Wedemeyer, Margret Baumann, Bruno von Rotz, Werner Schütte
ARTWORK wolf weddingling

Die Unterstützer

OsnabrückerServiceBetrieb
Straßen, Abfall, Grün.

DIECKMANN BAUEN + UMWELT

OSNABRÜCK Marketing + Tourismus

OSNABRÜCK DIE | FRIEDENSTADT

STAVERMANN Technik rund ums Grün.

„Zur alten Eversburg“

Modellbahn Service

Sparkasse Osnabrück

CEMEX CEMEX Kies & Splitt GmbH Steinbruch Piesberg

NOSTA GROUP Logistics to the point

